

# Messprotokoll 4 Rad-Messung

Fahrzeughalter:  
Frau Strüwing

Fahrzeug Ident.Nr:  
SARRDWBKN2D603295

Mechaniker:  
C.Gebauer

Datum:  
25.04.2014

Kennzeichen:  
ST-MG 668

Erstzulassung:  
27.02.2003

Marke und Modell:  
MG Rover

Gefahrene Km:  
72285

Grund der Vermessung:  
Streben hinten L/R ausgeschlagen

|             |   | vor Einstellung            | Sollwert | nach Einstellung |  |
|-------------|---|----------------------------|----------|------------------|--|
| Vorderachse | Spur                                      | gesamt                     | 5'       | 5'               |  |
|             |   | links                      | -4'      | 2.5'             |  |
|             |   | rechts                     | 9'       | 2.5'             |  |
|             | Sturz                                     | links                      | -0°40'   |                  |  |
|             |   | rechts                     | -0°35'   |                  |  |
|             |   | Unterschied links / rechts | 0°5'     |                  |  |
|             | Nachlauf über Lenkeinschlag 20°           | links                      |          |                  |  |
|             |   | rechts                     |          |                  |  |
|             | Spreizung                                 | links                      |          |                  |  |
|             |   | rechts                     |          |                  |  |
|             | Spurdifferenzwinkel bei 20° Lenkeinschlag | links                      |          |                  |  |
|             |   | rechts                     |          |                  |  |

|             |       |                            |        |       |  |
|-------------|-------|----------------------------|--------|-------|--|
| Hinterachse | Spur  | gesamt                     | -45'   | -5'   |  |
|             |       | links                      | 14'    | -2.5' |  |
|             |       | rechts                     | -59'   | -2.5' |  |
|             | Sturz | links                      | -1°40' |       |  |
|             |       | rechts                     | -1°55' |       |  |
|             |       | Unterschied links / rechts | 0°15'  |       |  |

Bemerkungen: