

BULLETIN TECHNIK



MODELL/VARIANTE:
MGF

Bulletin-Nr.: **0018**
CDS.-Ref.: **M8379bu**
Ausgabe: **2**
Datum: **05.08.98**

BETROFFENE FAHRZEUGE:

Alle Limited Edition Fahrzeuge mit 16-Zoll-Reifen bis Fahrgestellnummer 036631 (einschließlich wahlweiser Zubehörteile-Einbau).

NEU IN NEUAUFLAGE:

Verbesserungen an der Radlaufauskleidung wurden ab oben genannter Fahrgestellnummer eingeführt und erbringen vergrößertes Spiel. Dieses Bulletin bezieht sich nur auf Fahrzeuge vor dieser Umstellung.

PROBLEM:

RADLAUFAUSKLEIDUNG BERÜHRT BEI GANZ EINGESCHLAGENER LENKUNG DEN VORDERREIFEN

Bei ganz eingeschlagener Lenkung ist ein Scheuern des Rades an der Radlaufauskleidung zu hören. Kann bei Einschlag nach links oder rechts auftreten.

URSACHE:

Ein kleiner Bereich der Kunststoffauskleidung des Radlaufs ist falsch geformt. Dadurch ist nicht genügend Spiel zwischen Reifenaußenkante und Auskleidung vorhanden.



HINWEIS:

Dies tritt nur bei Reifen auf 16-Zoll-Rädern in Übergröße auf.

ARBEITSGANG:

Stehendes Fahrzeug wie folgt auf Berührung zwischen Reifen und Radlaufauskleidung prüfen und Zustand richtigstellen:

1. Lenkung ganz einschlagen und Spiel zwischen Reifenaußenkante und Radlaufauskleidung prüfen (siehe Pfeil im Foto); betroffene Scheuerstellen markieren.



2. Lenkrad vollständig in ent gegen ge setzte Richtung drehen, um Zugang zum Arbeitsbereich zu erhalten.
3. Markierten Bereich der Radlaufauskleidung mit Elektro-Heißluftpistole erwärmen.
4. Unter Aufbringung von Heißluft mit Schaber oder ähnlichem Werkzeug die Radlaufauskleidung nachformen, so daß ausreichendes Spiel erhalten wird.
5. Heißluftpistole zur Seite legen und Kunststoffauskleidung so lange mit dem Werkzeug in Position halten, bis sie abgekühlt ist.
6. Lenkrad erneut ganz einschlagen und nun prüfen, ob genügend Spiel vorhanden ist.
7. Prüfung und ggf. Reparaturvorgang auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite wiederholen.
8. Vor Rückgabe an den Kunden Fahrzeug bei vollem Lenkungseinschlag nach rechts und links bewegen, um zufriedenstellende Reparatur sicherzustellen.

ACHTUNG!

- Radlaufauskleidung nicht zu stark erwärmen, da dies sonst schnell zu Beschädigung führt.
- Heißluftpistole nie auf den Reifen richten.

TEILEINFORMATION:
Nicht zutreffend

GARANTIEANSPRÜCHE:

Reklamationscode: 9P6K

SRO-Nummer: 76.10.88/83

Zeitvorgabe: 0,40 Std.

HINWEIS:

Die Zeitvorgabe ist ggf. für die Reparatur der beiden vorderen Radlaufauskleidungen ausreichend.