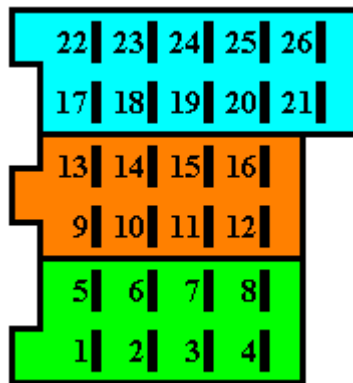


ISO – Radioanschluss Opel Vectra B ab MJ 1999 (Facelift)



Das Bild zeigt die Anschlussrückseite eines Original Opelradios mit 26 Pin ISO - Anschluss (ohne Mini-ISO).

Pin	Zuordnung	Kabelfarbe	Kabelquerschn.
1	Fernbedienung Signal	Blau-Rot	0,50
2	Zündungsplus	Rot	0,75
3	Beleuchtung (Multitimer)	Grau-Gelb	0,75
4	Masse	Braun	2,50
5	Wegstreckensignal	Blau-Rot	0,50
6	Radiostummschaltung (Mute)	Schwarz	0,50
7	Antennen Remote (+12V für Antennenverstärker bzw. Automatikantenne)	Rot-Weiß	0,75
	TID/MID - Radio EIN +12V	Rot-Grau	0,35
	Fernbedienung +12V	Grau	0,50
	CD-Wechsler - Radio EIN +12V	Rot-Weiß	0,50
8	Dauerplus	Rot	1,00
9	Lautsprecher - hinten, rechts (RR)	Braun-Weiß	0,75
10	Lautsprecher - vorne, rechts (FR)	Braun-Gelb	0,75
11	Lautsprecher - vorne, links (FL)	Braun-Blau	0,75
12	Lautsprecher - hinten, links (RL)	Braun-Grün	0,75
13	Lautsprecher + hinten, rechts (RR)	Weiß	0,75
14	Lautsprecher + vorne, rechts (FR)	Gelb	0,75
15	Lautsprecher + vorne, links (FL)	Blau	0,75
16	Lautsprecher + hinten, links (RL)	Grün	0,75
17	TID/MID - Serial Clock Line (SCL)	Braun-Weiß	0,35
18	TID/MID - Master Request Line (MRQ)	Braun-Weiß	0,35
19	Diagnoseleitung	Braun-Weiß	0,50
20	FSE bzw. Überträger - Audioeingang Masse (NF-)	Braun	0,50
	CD-Wechsler - Audioeingang Masse	-	-
21	CD-Wechsler - Audioeingang Rechts (CDR)	Gelb	0,35
22	TID/MID - Serial Data Line (SDA)	Braun-Weiß	0,35
23	FSE bzw. Überträger - Audioeingang Signal (NF+)	Blau	0,50
24	CD-Wechsler - CanBus Low (CL)	Weiß	0,35
25	CD-Wechsler - CanBus High (CH)	Grün	0,35
26	CD-Wechsler - Audioeingang Links (CDL)	Weiß	0,35

Hinweise:

- Leitungen von Pins (z.B. Pin 7), die mehrfach belegt sind, werden möglicherweise erst im Kabelbaum entsprechend in Ihre einzelnen Kabel aufgeteilt.
- Der Anschlussstecker für den CD-Wechsler befindet sich unterhalb des Handschuhfachs.
- Überträger (U29) für eine FSE (Freisprecheinrichtung) befindet sich oberhalb des Handschuhfachs am Querträger.
- Der VDA-Anschlussstecker für eine FSE (X38) befindet sich hinter der A-Säulenverkleidung im Beifahrerfußraum.