

Wenn die Vorderräder ihre Position von selbst verändern (in der Regel nach links) muss der Sensor resettet werden.

Wenn sich die Räder nicht von selbst positionieren (sichergehen, dass das Fehlerlicht aus ist), ist der Sensor in der richtigen Position und man muss nach anderen Fehlerquellen suchen.

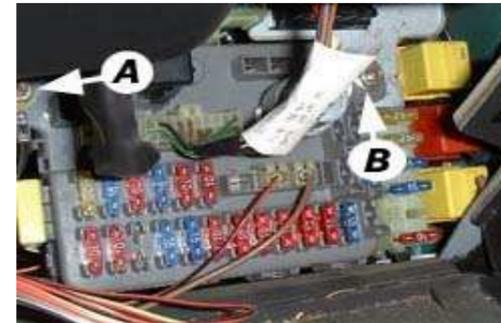
Batterie trennen und Fronträder anheben. Versichern, dass wagen stabil steht.

Sicherungskasten-Verkleidung entfernen, indem man die zwei Plastikschrauben um 90° dreht und löst.

Als nächstes muss man die untere Lenksäulenverkleidung entfernen, um mehr Platz zu bekommen



Um Zugriff auf den Sensor zu erhalten, löst man den Sicherungskasten und schiebt ihn leicht nach rechts. Es gibt zwei Schrauben, die linke (Pfeil A), die andere auf der rechten Seite mit dem Pfeil B

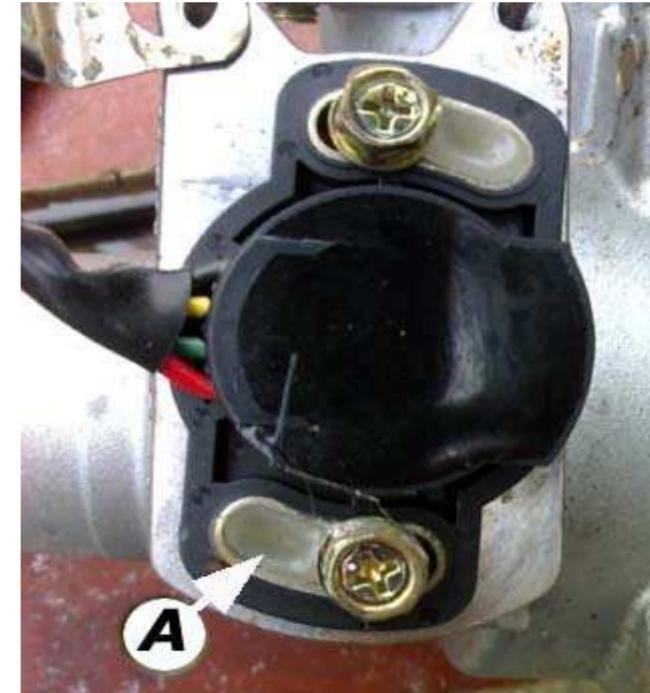


Mit dem T25 Tory-Bit (manche Sensoren haben normale Kreuzschrauben) die zwei Schrauben der Abdeckung des Sensors entfernen.

Das ist einfacher, wenn die Lenksäule entfernt wurde .



Mit einem Cutter-Messer den Kleber von den Stellschlitzen entfernen (mit A gekennzeichnet). Es ist nicht nötig alles zu entfernen, nur ein wenig dass man zum Verschieben braucht.



Den Sensor in seiner Position mit Tippex oder Edding markieren, sodass er leicht in seine ursprüngliche Position zurück gestellt werden kann. Die Sensorschrauben lösen, der Sensor wird sobald die Schrauben gelöst sind in eine Neue Position springen.



Sensorstecker von Lenksäule abziehen.
Extend the wires from the connector (going to the sensor) by plugging the 4 wires onto the spade terminals of the connector.
Kabel verlängern.

Die Sensor-Kabel haben folgende Werte:
+5v: **RED**

0v (ground): **BLACK**

Sensor output A & B: **YELLOW** and **GREEN**.
Stelle das Voltmeter auf DC (10 Volt Schritte)



6 Volt Batterie zwischen 0V und 5V (Schwarz und Rot, Polarität egal) verbinden, und das Voltmeter zwischen Sensor A und B (grün und gelb, polarität egal) verbinden.
Das Voltmeter wird eine geringe Voltzahl messen (positiv oder negativ.)
Das Voltmeter muss auf Millivolt eingestellt werden.

Bewegen Sie den Sensor von Hand. Sie werden sehen, dass das Voltmeter auf null geht (wenn sie die Orginalposition nahezu erreichen)
und dann wenn Sie den Sensor weiter drehen, wird das Voltmeter die andere Polarität anzeigen.
Keine Kraft aufs Lenkrad geben indem man sich anlehnt o.ä., sonst wird man das Ergebnis beeinflussen.
Wenn Sie die Position gefunden haben, bei der das Voltmeter 0 anzeigt (näherungsweise, abweichungen 10 Millivolts i.O.), Sensorschrauben festziehen
(muss evtl. wiederholt werden, da der Sensor sich beim festziehen verdreht)

Entfernen Sie die Batterie und Voltmeterkabel und schließen Sie den Stecker wieder an.
Sicherungskasten wieder montieren und sicherstellen, dass kein Kurzschluss entstehen kann
Batterie wieder anschließen und Motor starten.

