

Getriebeöle Vergleich der Datenblätter / Gearbox oil comparison of data sheets /2

Liqui Moly 1401 geht garnicht

Spezifikationen und Freigaben:

API GL 4
MAN 341 Typ Z2
MAN 341 Typ E1
MB-Freigabe 235.1
ZF TE-ML 02B, 17A
MIL-L 2105

Viskositätsklasse	: 80W		
Dichte bei +15 °C	: 0,89	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 95,2	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 11	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 100		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 212	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -27	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: 3,5		DIN 51578

Liqui Moly 1403 auch garnicht

Spezifikationen und Freigaben:

API GL 4
MAN 341Typ Z2
MAN 341Typ E1
ZF-TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A
MIL-L 2105

Viskositätsklasse	: 85W-90		
Dichte bei +15 °C	: 0,910	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 210	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 17,5	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 92		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 214	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -22	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: 5		DIN 51758

Liqui Moly 4433 könnte gehen ??????

Spezifikationen und Freigaben:

API GL 4+
Ford ESD M2C 175-A
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:
VW Norm 50150 (G50)
ZF TE-ML 08

Viskositätsklasse	: 75W-90		
Dichte bei +15 °C	: 0,865	g/cm ³	DIN 51512
Viskosität bei +40 °C	: 82	mm ² /s	DIN 51757
Viskosität bei +100 °C	: 14,5	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 185		DIN 51562
Flammpunkt	: 190	°C	DIN ISO 2909
Pour-Point	: -43	°C	DIN ISO 2592
ASTM-Farbzahl	: 2		DIN ISO 3016
			DIN 51578

Liqui Moly empfiehlt 4426

TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 75W-80		
Dichte bei +15 °C	: 0,876	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 62	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 9,2	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 129		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 228	°C	DIN ISO 2592
Pour-Point	: -48	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: 2		DIN 51578

EINSATZGEBIETE

Für extrem hochbelastete Schalt-, Neben- und Transaxle getrieben, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

bereits als gut getestet / tested as applicable:

Castrol SMX-S (GL3 – GL4)

	Einheit	Typische Daten	Prüfmethode
Pour Point	°C	-60	ISO 3016
Flammpunkt	°C	228	ISO 2592
Dichte bei 15° C	kg/m ³	871	DIN 51757 T4
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	67,0	DIN 51562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,4	DIN 51562
Brookfield Viskosität bei -12°C	mPa.s	1370	DIN 51398
Brookfield Viskosität bei -26°C	mPa.s	5000	DIN 51398
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa.s	24000	DIN 51398
Viskositätsindex		164	ISO 2909

Nachfolger

Castrol Syntrans Multivehicle 74W-90

Typische Kennwerte

	Prüfmethoden	Einheit	Syntrans Multivehicle 75W-90
Viscosity, Kinematic 100C	ASTM D445	mm ² /s	15.09
Viscosity Index	ISO 2909	None	195
Viscosity, Brookfield @ -40C	DIN 51398	mPa.s (cP)	20000
Viscosity, Kinematic 40C	ASTM D445	mm ² /s	76
Density @ 15C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.873
Pour Point	ISO 3016	°C	-51
Appearance	Visual	-	Bright and Clear

Sollwerte / rated values :

Texaco Rover MTF-94

aceites 75W-80W ó 80W que superen API GL-4

ROVER MTF-94 es adecuado para los ejes de deslizamiento limitado ZEXEL.

CARACTERISTICAS TIPICAS

Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/l	0.870
Viscosidad a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	53.2
Viscosidad a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	10.46
Indice de viscosidad	ISO 2909		191
Visc.Brookfield a -40°C	ASTM D2983	mPa.s	60000
Pto. de fluidez	ISO 3016	°C	-45
Pto. de inflamación	ISO 2592	°C	185
Estabilidad a la cizalla	CEC L45T93		
Viscosidad a 100°C		mm ² /s	8.02
Carga FZG, a/8.3/90	DIN 51354		11