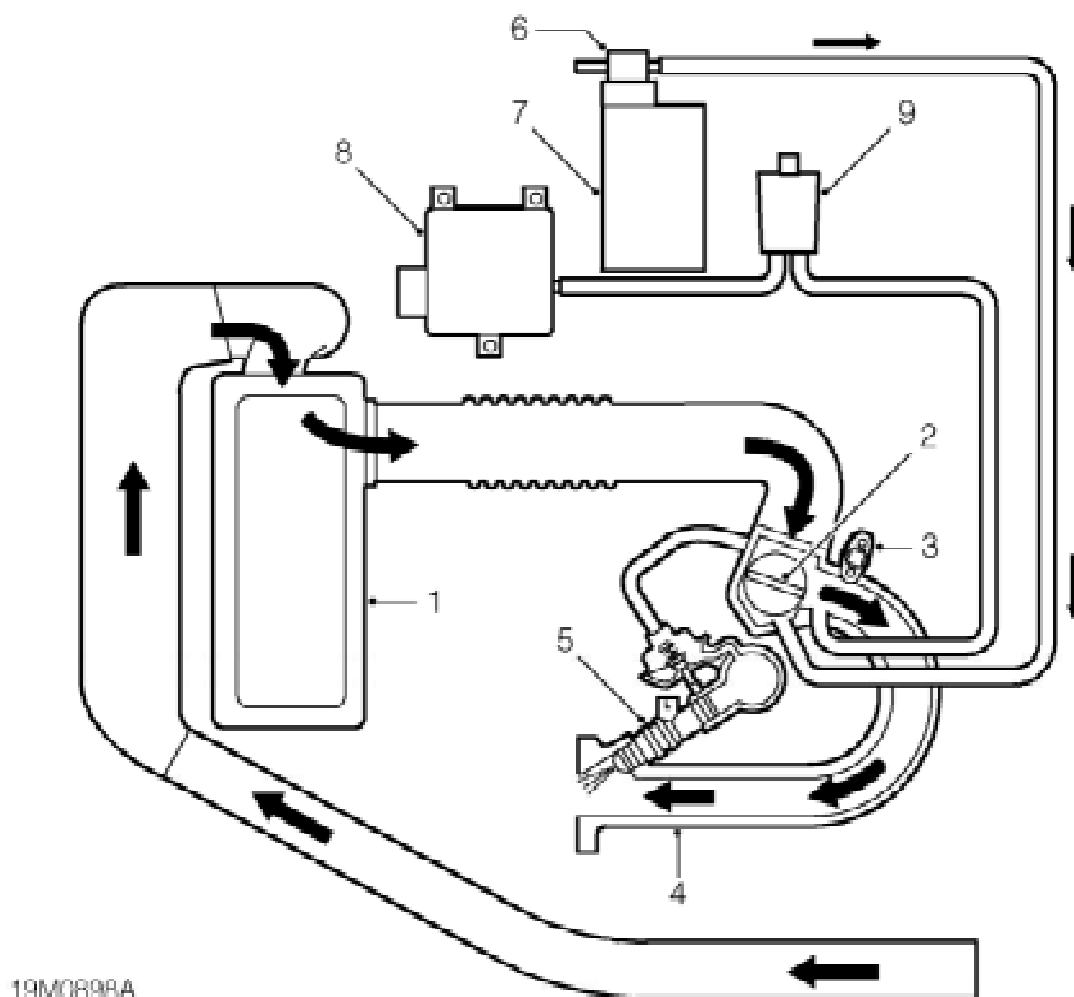




LUFTANSAUGSYSTEM - MPI



19M0898A

1. Luftfiltereinsatz
2. Drosselklappe
3. Leerlaufregelventil
4. Ansaugkrümmer
5. Einspritzdüse

6. Spülluftventil
7. Aktivkohlefilter
8. Motorsteuergerät (ECM)
9. Kraftstoffabscheider - grüner Anschluss an ECM

Die Ansaugluft wird durch einen Luftfilter in das Drosselklappengehäuse gesaugt. In diesem Gehäuse befinden sich die Drosselklappe und der Drosselklappenwinkelgeber.

Vom Drosselklappengehäuse strömt die Luft in den Ansaugkrümmer, wo sie mit dem von den Einspritzdüsen eingespritzten Kraftstoff gemischt wird; dieses Gemisch wird dann in den Brennraum gesaugt.

Der Unterdruck im Ansaugkrümmer wird über eine Schlauchverbindung von dem im ECM angeordneten MAP-Sensor gemessen. Ein entsprechendes Signal des MAP-Sensors dient dem ECM zur Kraftstoffdosierung für die Einspritzdüsen.