

SCHEIBENWISCHER UND -WASCHER

BESCHREIBUNG

Allgemeines

Das Fahrzeug verfügt über Windschutzscheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten sowie Funktionen zum Intervallwischen und Tippwischen. Außerdem ist ein elektrisch betriebener Windschutzscheibenwascher eingebaut. Die Bedienung der Wischer und Wascher wird durch einen Schalter für den Windschutzscheibenwischer/-wascher im rechten Lenkradhebel und das Multifunktions-ESG gesteuert.

FUNKTION

Stromzufuhr

Sicherungsstreifen 4 (C0570) im Motorraum-Sicherungskasten versorgt den Zündschalter (C0028) über ein NV-Kabel permanent mit Strom. Wenn der Zündschalter auf Position II steht, wird die Zufuhr über ein ZB-Kabel zu den Sicherungen 1 und 13 (C0099) im Fahrgastraum-Sicherungskasten geschaltet. Sicherung 1 (C0585) versorgt das Multifunktions-ESG (C0016) über ein G-Kabel mit Strom. Sicherung 13 (C0581 und C0585) übernimmt über GS-Kabel die Zufuhr zum Windschutzscheiben-Wischermotor (C0030) und zum Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035).

Intervallgeschwindigkeit

Bei Auswahl von Intervallwischen wird die Zufuhr von Sicherung 13 im Fahrgastraum-Sicherungskasten mit einem HGG-Kabel zwischen dem Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) und dem Multifunktions-ESG (C0062) verbunden. Das Multifunktions-ESG setzt dann ein internes Relais unter Strom, damit der Wascher-/Wischermotor zur Erdung mit folgenden Kabeln verbunden wird:

Mit einem RHG-Kabel zwischen dem Wascher-/Wischermotor (C0030) und dem Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035).

Mit einem HGV-Kabel zwischen dem Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) und dem Multifunktions-ESG (C0062).

Mit einem Z-Kabel zwischen dem Multifunktions-ESG (C0016) und einem Erdsockel (C0017).

Der Windschutzscheiben-Wischermotor nimmt mit langsamer Geschwindigkeit den Betrieb auf, und der Windschutzscheiben-Parkschalter wird geschlossen. Nach 0,85 Sekunden schaltet das Multifunktions-ESG das interne Relais ab. Dadurch wird die Erdung für den Windschutzscheiben-Wischermotor zu einem NHG-Kabel zwischen dem Multifunktions-ESG (C0016) und dem Windschutzscheiben-Wischermotor (C0030), anschließend über den Windschutzscheiben-Parkschalter zu einem Z-Kabel zwischen dem Windschutzscheiben-Wischermotor (C0030) und einem Erdsockel (C0017 bei LL, C0018 bei RL) umgeschaltet. Der Wischermotor läuft weiter, bis der Windschutzscheiben-Parkschalter nach einem Zyklus geöffnet wird und den Schaltkreis unterbricht.

BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Solange die Intervallgeschwindigkeit eingeschaltet ist, setzt das Multifunktions-ESG das interne Relais alle 6 Sekunden für 0,85 Sekunden unter Strom.

Langsame Geschwindigkeit

Wenn die langsame Wischgeschwindigkeit ausgewählt wird, verbindet der Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) das RHG-Kabel aus dem Windschutzscheiben-Wischermotor (C0030) zur Erdung mit einem Z-Kabel zwischen dem Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) und einem Erdsockel (C0018). Der Windschutzscheiben-Wischermotor arbeitet beständig mit langsamer Geschwindigkeit. Wenn der Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer ausgeschaltet ist, wird der Erdungspfad für den Windschutzscheiben-Wischermotor durch das Multifunktions-ESG und den Windschutzscheiben-Parkschalter geführt, und der Motor hält an, sobald der Windschutzscheiben-Parkschalter sich öffnet.

Schnelle Geschwindigkeit

Wenn die schnelle Wischgeschwindigkeit ausgewählt wird, verbindet der Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) das UHG-Kabel aus dem Windschutzscheiben-Wischermotor (C0030) zur Erdung mit dem Z-Kabel zwischen dem Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) und dem Erdsockel (C0018). Der Windschutzscheiben-Wischermotor arbeitet beständig mit schneller Geschwindigkeit. Wenn der Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer ausgeschaltet ist, wird der Erdungspfad für den Windschutzscheiben-Wischermotor durch das Multifunktions-ESG und den Windschutzscheiben-Parkschalter geführt, und der Motor hält an, sobald der Windschutzscheiben-Parkschalter sich öffnet.

Tippwischen

Wenn Tippwischen ausgewählt wird, verbindet der Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) das UHG-Kabel aus dem Windschutzscheiben-Wischermotor (C0030) zur Erdung mit dem Z-Kabel zwischen dem Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) und dem Erdsockel (C0018). Der Windschutzscheiben-Wischermotor läuft mit schneller Geschwindigkeit, solange der Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer in der Position für Tippwischen gehalten wird. Wenn der Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer losgelassen wird, wird der Erdungspfad für den Windschutzscheiben-Wischermotor durch das Multifunktions-ESG und den Windschutzscheiben-Parkschalter geführt, und der Motor hält an, sobald der Windschutzscheiben-Parkschalter sich öffnet.

Windschutzscheibenwascher

Bei Auswahl des Windschutzscheibenwaschers wird die Zufuhr von Sicherung 13 im Fahrgastraum-Sicherungskasten mit einem HGZ-Kabel zwischen dem Schalter für den Windschutzscheibenwascher/-wischer (C0035) und der Windschutzscheiben-Wascherpumpe (C0008) verbunden. Die Windschutzscheiben-Wascherpumpe (C0008) wird über ein mit einem Erdsockel (C0018 bei LL, C0017 bei RL) verbundenes Z-Kabel geerdet und bleibt dauerhaft in Betrieb, solange der Windschutzscheibenwascher eingeschaltet ist.

WISCHER UND WASCHER

- D130** Steuergerät - MFU
- E107** Masse
- K108** Sammelschluß - Masse
- M105** Elektromotor - Scheibenwischer - Windschutzscheibe
- M153** Pumpe - Scheibenwischer - Windschutzscheibe
- P100** Batterie
- P101** Sicherungskasten - Innenraum
- P137** Sicherungskasten - Motorraum
- R134** Relais - Frontscheibenwischer
- S113** Schalter - Scheibenwischer - Windschutzscheibe
- S117** Schalter - Wasch-/Wischanlage - Windschutzscheibe
- S176** Schalter - Zündung
- S293** Parkschalte - Windschutzscheibe

WIPERS AND WASHERS

