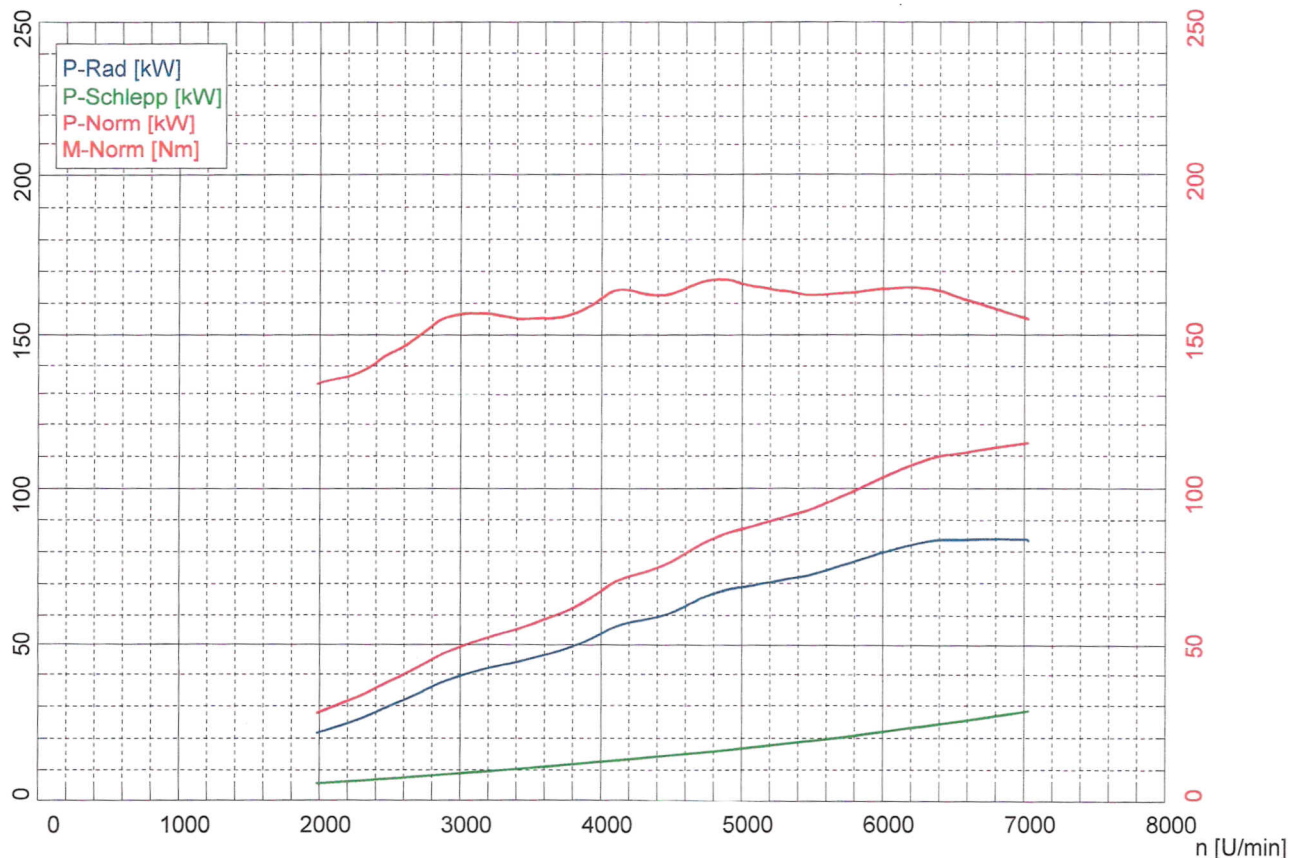


Fahrzeug-Typ: MG
 Kennzeichen: N-MG 976
 Prüfer: R.Komorowicz

 Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

Meßdatum: 06.10.2010 (8:40)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	113,8 kW / 154,7 PS
Motorleistung	P_{Mot}	111,7 kW / 151,9 PS
Radleistung	P_{Rad}	83,7 kW / 113,8 PS
Schleppleistung	P_{Schlepp}	28,0 kW / 38,1 PS
Max. Leistung bei		7020 U/min / 175,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	167,4 Nm
Max. Drehmoment bei		4835 U/min / 120,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7030 U/min / 175,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	15,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	23,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	64,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	984,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---,- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg