

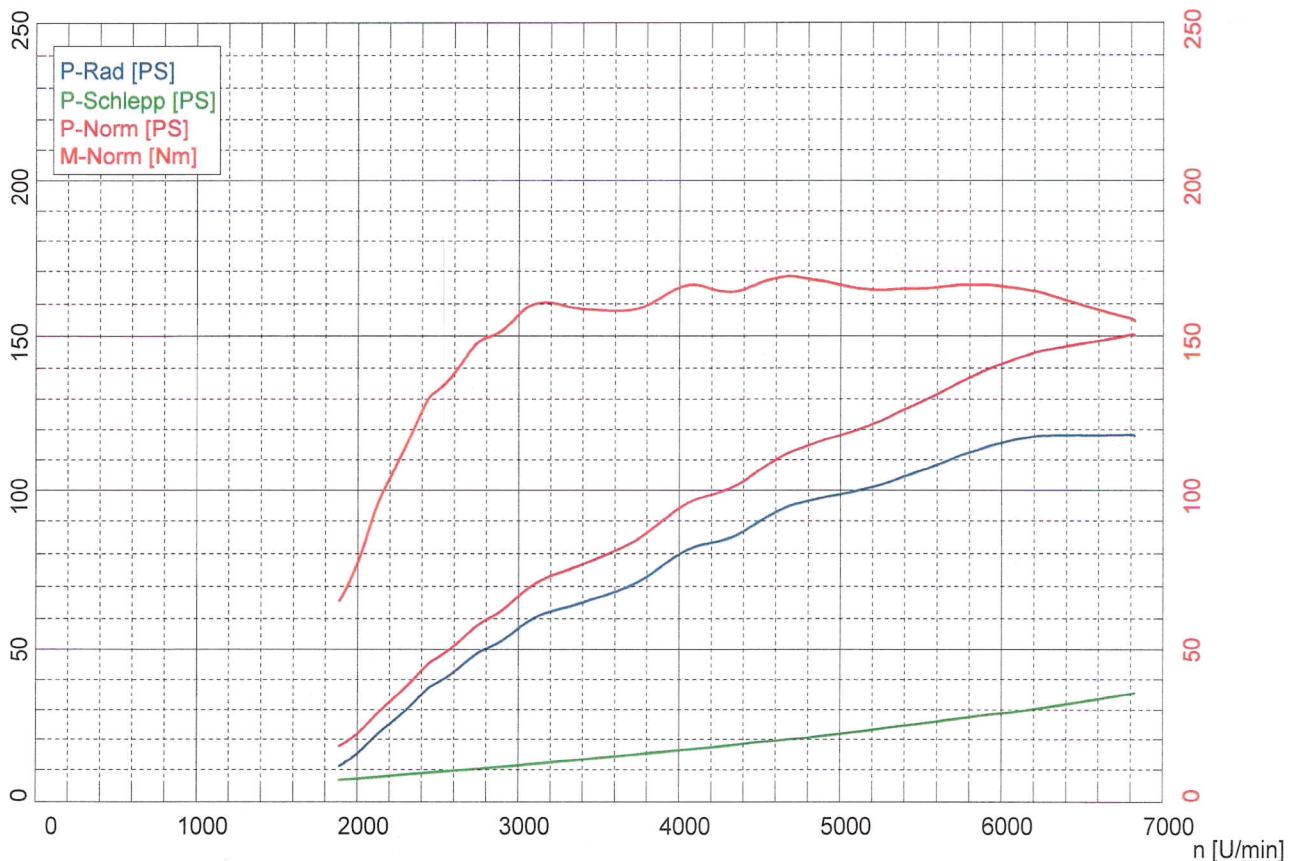
Fahrzeug-Typ: MG
Kennzeichen: N.MG 976
Prüfer: Ziegler

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

4. Gang

Meßdatum: 21.03.2011 (10:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 150,2 PS / 110,5 kW
 Motorleistung P_{Mot} 153,6 PS / 113,0 kW
 Radleistung P_{Rad} 118,2 PS / 86,9 kW
 Schleppleistung P_{Schlepp} 35,4 PS / 26,1 kW
 Max. Leistung bei 6815 U/min / 175,8 km/h
 Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 168,3 Nm
 Max. Drehmoment bei 4675 U/min / 120,5 km/h
 Max. erreichte Drehzahl 6825 U/min / 176,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 12,9 °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 19,6 °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} 35,3 %
 Luftdruck p_{Luft} 1004,6 hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 5,3 hPa
 Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 15,0 °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $V_{\text{unbelastet}}$ ---, - km/h
 Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
 Geschwindigkeit Vollast V_{Vollast} ---, - km/h
 Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
 Schlupf (Handeingabe) 1,00 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, --- m/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, - N
 Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, --- m/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, - N
 Kraft der Rotierenden Masse $F_{\text{rot-Gesamt}}$ ---, - N
 Rotierende Gesamt-Masse $m_{\text{rot-Gesamt}}$ 310,0 kg
 Rotierende Prüfstands-Masse $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ 250,0 kg
 Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ 60,0 kg