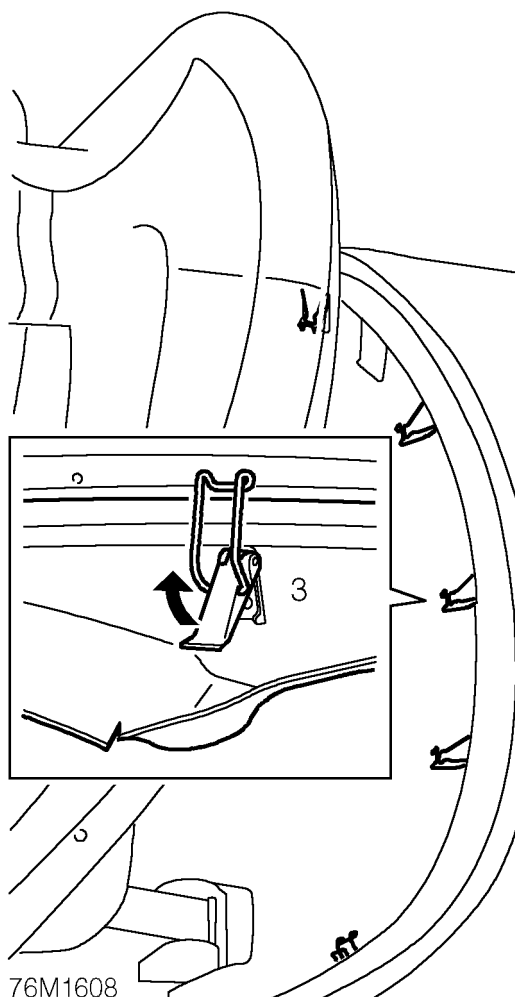


VERDECK

76.61.10/99

Ausbau

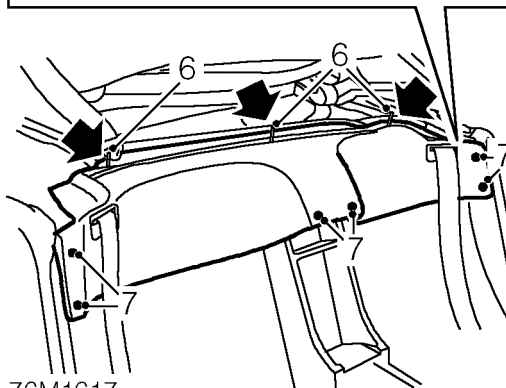
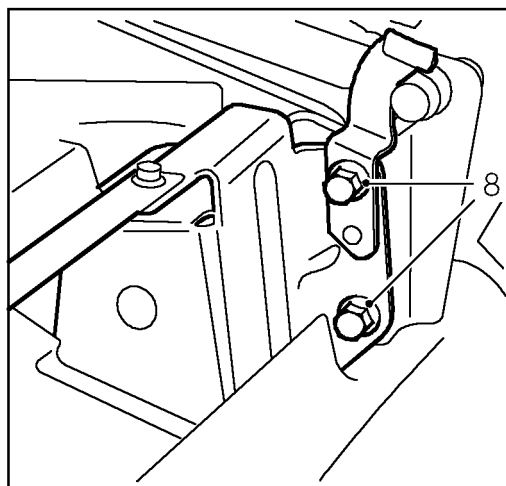
1. Beide Türfenster öffnen.
2. Beide Verdeckspannhalter lösen, aber Verdeck nicht öffnen.



3. Verdeckraumteppich am hinteren Rand lösen und 5 Spannbügel zur Befestigung des Verdecks an der Karosserie lösen.
4. Verdeck hinten aufschlagen, um es von der Karosserie zu lösen.

VORSICHT: Die Spannbügel müssen ganz gelöst sein, um sicherzustellen, dass die Heckscheibe beim Öffnen des Verdecks nicht beschädigt wird.

5. Beide Sitze nach vorn klappen.



6. 3 Schrauben zur Befestigung der Rückwandabdeckung entfernen. Druckknöpfe aufnehmen.
7. 6 Clips lösen und Rückwandabdeckung beiseite führen.
8. 4 Schrauben zur Befestigung des Verdecks an der Karosserie entfernen.
9. 2 Hardtop-Bleche aufnehmen.
10. Mit Unterstützung eines Helfers das Verdeck entfernen.

VORSICHT: Verdeck beim Ausbauen unter Heckscheibe und Scharnieren abstützen.

11. Verdeck auf eine weich abgedeckte Arbeitsfläche setzen.

Einbau

1. Mit Unterstützung eines Helfers das Verdeck auf die Karosserie setzen.
2. Hardtop-Bleche anbringen.
3. Mit Unterstützung eines Helfers die Scharnierhalter an der Karosserie ausrichten und die Schrauben montieren, aber noch nicht festziehen.
4. Verdeck schließen, aber Spannhalter nicht befestigen
5. Scharnierhalterschrauben mit 45 Nm festziehen.

6. Rückwandabdeckung anbringen und Clips befestigen.
7. Druckknöpfe anbringen und Rückwandabdeckung mit Schrauben befestigen.
8. Sitze wieder in Ausgangsstellung bringen.
9. Spannbügel befestigen, um das Verdeck hinten an der Karosserie zu halten.
10. Verdeckraumteppich unter Dichtung führen
11. Spannhalter vorn an Verdeck befestigen.
12. Fenster schließen.

VERDECKHAUT

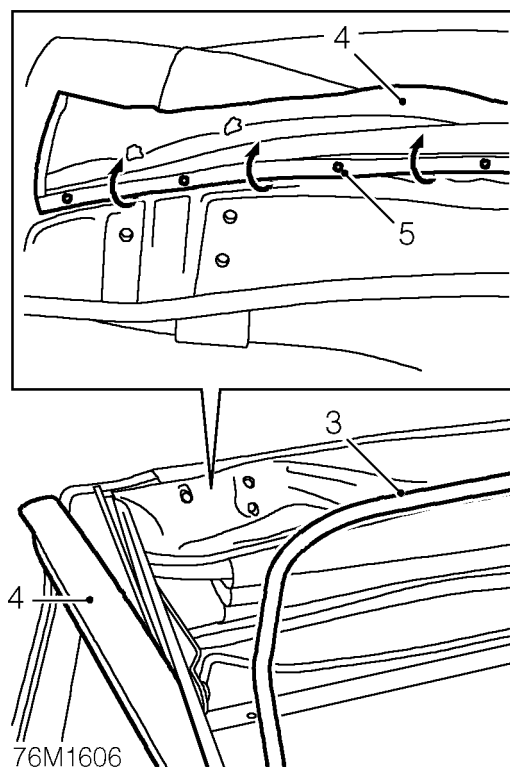
🔑 76.61.11

Im Rahmen der folgenden Arbeiten muss die Textilverhüllhaut an bestimmte Teilen des Verdeckrahmens verklebt werden. Falls Klebstoff auf die Textilverfläche aufgetragen werden soll, einen Neopren-Klebstoff, wie Dunlop 758, benutzen. Für die direkte Behandlung der Verhüllflächen Dunlop S1588 oder einen gleichwertigen Klebstoff verwenden.

Den Klebstoff dünn auf beide Auflageflächen auftragen und 5 bis 10 Minuten aushärten lassen, bevor die Verklebung vorgenommen wird.

Ausbau

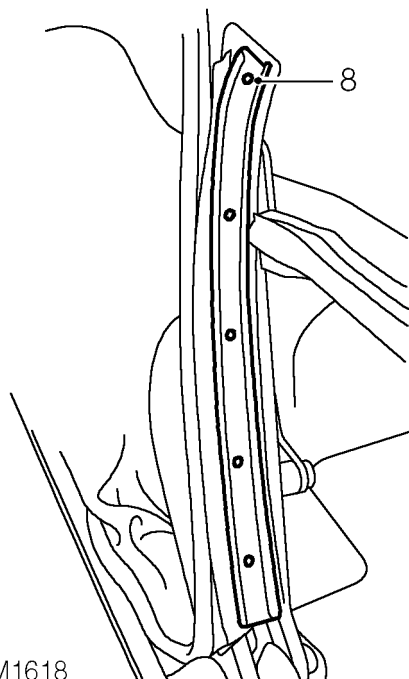
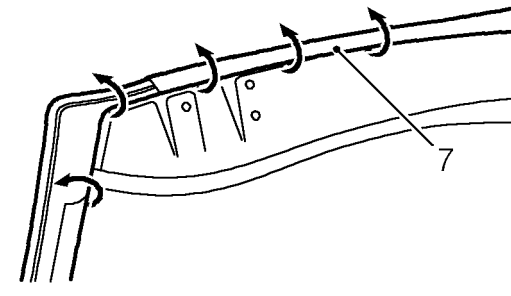
1. Beide Verdeckspannhalter entfernen. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
2. Beide B-Säulendichtungen entfernen. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**



3. Bei geöffnetem Verdeck den Kantenschutz hinten an der Kopfschiene entfernen.
4. Die vorderen 150 mm der Seitenrahmendichtungen von den Haltern lösen. Verdeckhaut hinten an der Kopfschiene lösen und nach vorn klappen, um die Halteleiste freizulegen.

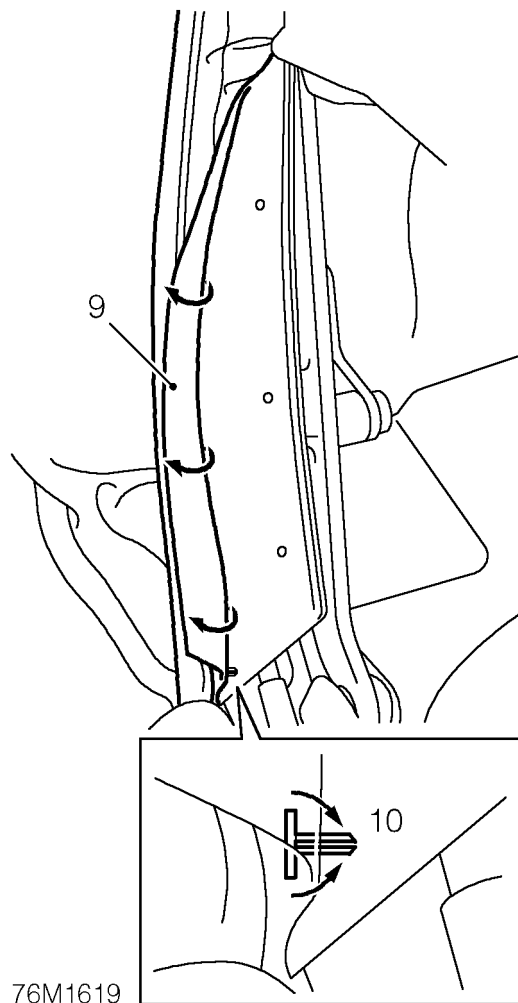
VERDECK

5. Den Schaumstoff an den betreffenden Stellen von der Halteleiste lösen, um 11 Niete freizulegen, und Niete ausbohren.
6. Kopfschienenabdeckung abnehmen.



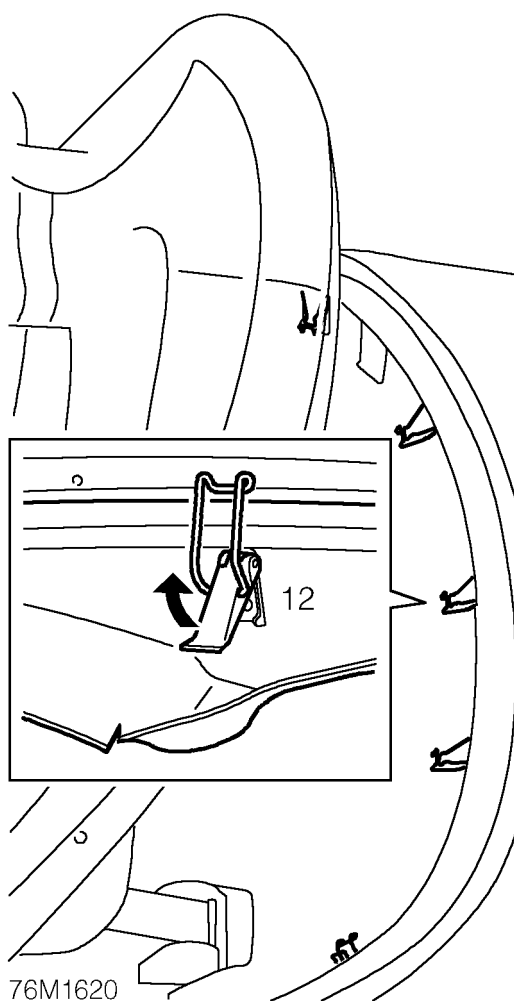
76M1618

7. Verdeckhaut vom Klebstoff unter der Kopfschiene lösen.
8. 5 Pop-Niete an jeder Halteleiste der B-Säulendichtungen ausbohren. Halteleisten aufnehmen.



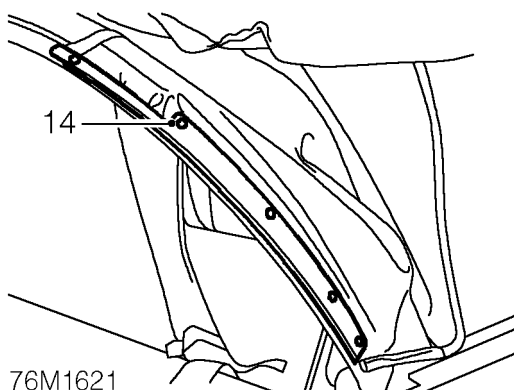
76M1619

9. Verdeckhaut vom Klebstoff an den B-Säulenhaltern lösen.
10. Zungen aufbiegen und Nietbleche zur Befestigung der Verdeckhaut unten an den B-Säulenhaltern lösen.
11. Verdeck schließen.



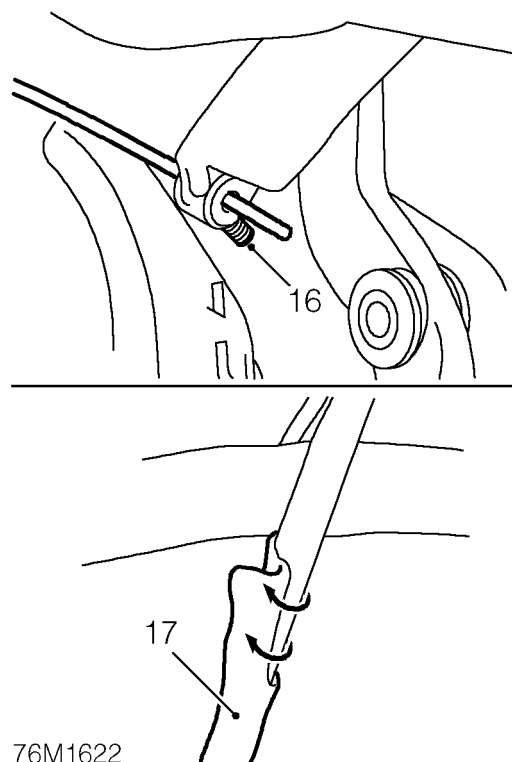
76M1620

12. Verdeckraumteppich am hinteren Rand lösen und 5 Spannbügel lösen.
13. Verdeck hinten von der Karosserie hochklappen.



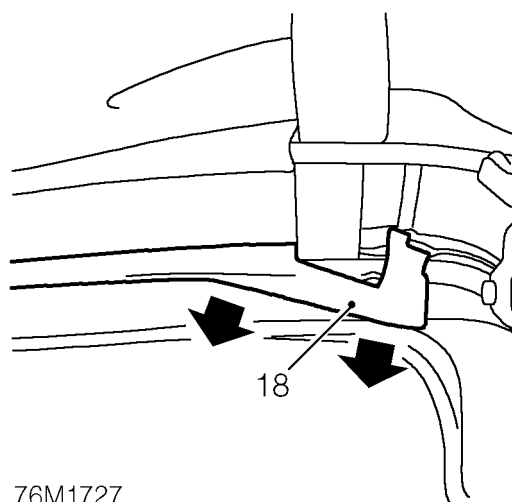
76M1621

14. 5 Pop-Niete zur Befestigung jeder Halteleiste ausbohren und Halteleisten aufnehmen.
15. Alle noch im Verdeckrahmen befindlichen Nietköpfe ausbohren.



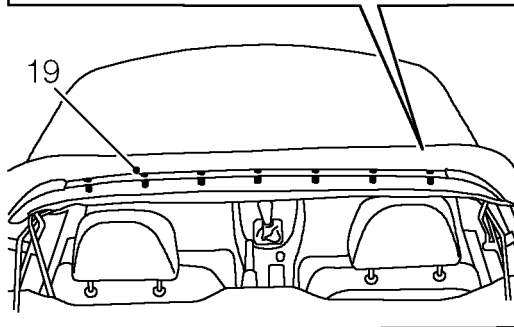
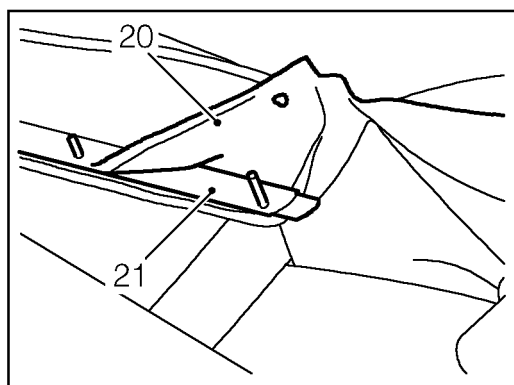
76M1622

16. Kabelklemmschrauben lockern und Spannkabel von Verdeckhaut lösen.
HINWEIS: Spannkabel von der Kopfschiene nicht lösen.
17. Verdeckhautlappen vom Klebstoff am 1. und 2. Spiegel lösen.



76M1727

18. Filzbelag vom 3. Spiegel lösen.

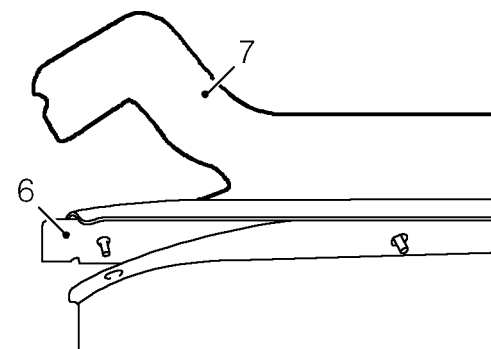


76M1623

19. 7 Muttern zur Befestigung der Verdeckhautklemmschiene am 3. Spriegel entfernen.
20. Klemmschienenbolzen von Spriegel lösen und Verdeckhaut entfernen.
21. Klemmschiene von Verdeckhaut entfernen.
22. 4 Schrauben zur Befestigung des Verdeckrahmens entfernen und mit Unterstützung eines Helfers den Verdeckrahmen entfernen.
23. Rahmen umdrehen und kräftig schütteln, um Niete und Metallspäne aus dem Rahmen zu entfernen.

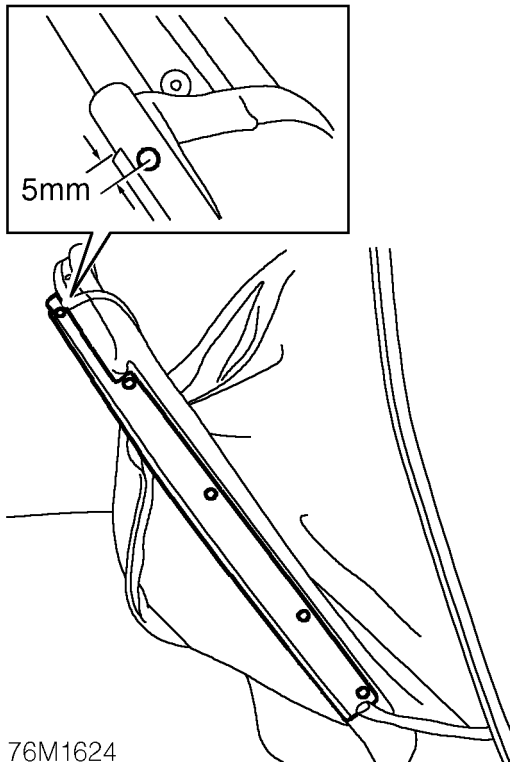
Einbau

1. Verdeckrahmen anbringen, Schrauben montieren und festziehen.
2. Unebene Klebstoffreste von B-Säulenhaltern, Klemmschiene und Kopfschiene mit einem geeigneten Verdünner entfernen.
3. Neue Verdeckhaut auf einer weich abgedeckten Werkbank auslegen.
4. Verdeckhaut längs zusammenklappen und zur Erleichterung der Arbeit die Mittellinie mit Kreise markieren.
5. Mittellinie unten an der Kopfschiene ausmessen und markieren.
6. Klebstoff auf Klemmschiene und Verdeckhaut aufbringen.



76M1728

7. Klemmschiene so mit der Verdeckhaut verkleben, dass der größere Flansch zum Materialrand weist.
8. Falls erforderlich, Klebstoff auf Klemmschiene und Filzbelag aufbringen. Dabei die Verdeckhaut mittig an der Klemmschiene ausrichten und sicherstellen, dass die Schlitzenden nicht abgedeckt werden.
9. Verdeckhaut auf dem geschlossenen Verdeckrahmen auslegen und Klemmschienenbolzen an Spriegel anbringen.
10. Klemmschiene mit Muttern befestigen.
11. Klebstoff auf 3. Spriegel und Auflagefläche des Filzbelags aufbringen.
- VORSICHT: Sicherstellen, dass die Unterseite der Verdeckhaut nicht durch Klebstoff verschmutzt wird.**
12. Filzbelag mit dem 3. Spriegel verkleben und sicherstellen, dass die Schlitzte richtig an den Rahmengurten ausgerichtet sind.



76M1624

13. Hintere Verdeckecken an Unterschiene ausrichten und sicherstellen, dass: Unterkante der Schiene und Verstärkungsstreifen der Abdeckung ausgerichtet sind. Mitte des Nietlochs in der Unterschiene 5 mm vom Ende des Verstärkungsstreifens entfernt ist (siehe Abbildung).
14. Mit einer Ahle oder einem ähnlichen Werkzeug durch die Löcher der Unterschiene in die Verdeckhaut bohren.
15. Mit einem Bohrer sorgfältig die Löcher in der Verdeckhaut auf 3,5 mm vergrößern.
16. Halteleisten anbringen und hintere Verdeckecken mit Pop-Nieten an der Unterschiene befestigen.
17. Heckscheibe schließen und Reißverschluss zuziehen.
18. Spannbügel befestigen, um das Verdeck hinten an der Karosserie zu halten.
19. Verdeckraumteppich unter Dichtung führen.
20. Verdeckrahmen etwas öffnen.
21. Klebstoff auf die Unterseite der Kopfschiene und die Auflagefläche der Verdeckhaut aufbringen.
22. Verdeckspannhalter vorübergehend montieren.
23. Verdeckhaut an Kopfschiene anbringen und an drei kleinen Stellen verkleben.

VORSICHT: In dieser Phase noch keine endgültige Verklebung vornehmen, da eine Justierung erforderlich sein kann.

24. Verdeck schließen und Spannhalter befestigen.

25. Verdeckhautspannung prüfen.
26. Verdeck etwas öffnen.
27. Verdeckhaut ausrichten und Spannung nochmals prüfen, falls erforderlich.
28. Verdeckspannhalter entfernen.
29. Verdeckhaut sicher mit der Kopfschiene verkleben, wobei darauf zu achten ist, dass die Haut keine Falten wirft.
30. Überschüssiges Material mit einem scharfen Messer abschneiden.
31. Verdeck ganz öffnen.
32. Kopfschienenabdeckung anbringen.
33. Die Löcher im Abdeckungshalter durch die Verdeckhaut in die Kopfschiene bohren.
34. Abdeckungshalter mit Pop-Nieten befestigen.
35. Klebstoff auf Kopfschiene und Auflagefläche der Kopfschienenabdeckung aufbringen.

VORSICHT: Sicherstellen, dass die Unterseite der Verdeckhaut nicht durch Klebstoff verschmutzt wird.

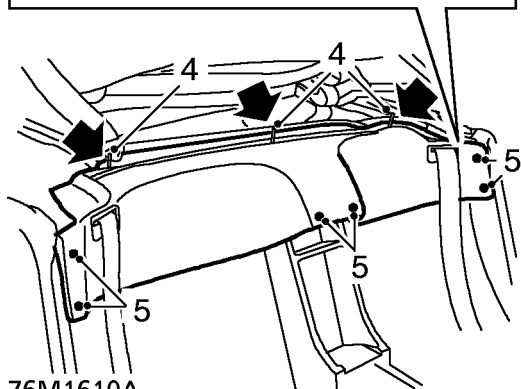
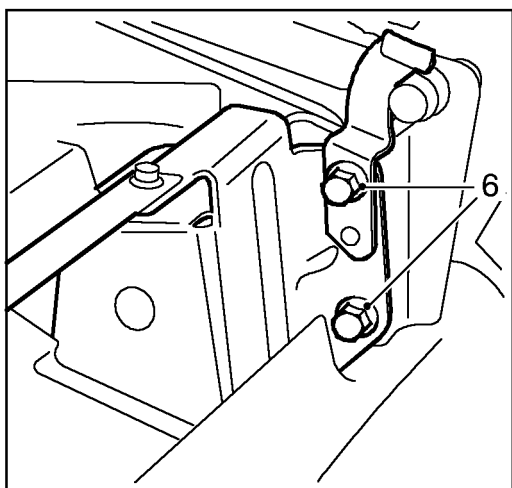
36. Kopfschienenabdeckung verkleben.
37. Kantenschutz hinten an Kopfschiene montieren.
38. Vordere Enden der Seitenrahmendichtungen in Haltern befestigen.
39. Verdeckspannhalter montieren. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
40. Verdeck halb schließen.
41. Verdeckhautnietbleche an B-Säulenhaltern anbringen und zur Befestigung die Zungen zubiegen.
42. Klebstoff auf B-Säulenhalter und Auflageflächen der Verdeckhaut aufbringen.
43. Verdeck schließen, aber Spannhalter nicht befestigen.
44. Spannkabel durch die Taschen in der Verdeckhaut führen und am Rahmen befestigen.
45. Außenhaut mit B-Säulenhaltern verkleben und dabei auf gleichmäßige Spannung achten.
46. B-Säulendichtungshalter anbringen.
47. Durch die Löcher in den Haltern in die Verdeckhaut bohren.
48. Halter mit Pop-Nieten befestigen.
49. B-Säulendichtungen montieren. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
50. Klebstoff auf Verdeckhautlappen und Auflageflächen am 1. und 2. Spiegel aufbringen.
- VORSICHT: Sicherstellen, dass die Unterseite der Verdeckhaut nicht durch Klebstoff verschmutzt wird.**
51. Gute Erscheinung des Verdecks prüfen.
52. Spannkabel einstellen. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
53. Schutz entfernen.
54. Verdeckspannhalter befestigen.
55. Fenster schließen.

VERDECKKRAHMEN

🔑 76.61.12

Ausbau

1. Verdeckhaut entfernen. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
2. Heckscheibe entfernen. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
3. Beide Sitze nach vorn klappen.



76M1610A

Einbau

1. Spannkabel an Kopfschiene anbringen.
2. Spannkabel an der Kopfschiene durch Zubiegen der Zungen befestigen.
3. Seitenrahmendichtungen montieren, wobei die Vorderenden noch nicht befestigt werden. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
4. Mit Unterstützung eines Helfers den Rahmen aufsetzen.
5. Hardtop-Bleche anbringen.
6. Mit Unterstützung eines Helfers die Scharnierhalter an der Karosserie ausrichten und mit Schrauben befestigen. Schrauben mit 45 Nm festziehen.
7. Verdeck schließen.
8. Rückwandabdeckung anbringen und Clips befestigen.
9. Druckknöpfe anbringen und Rückwandabdeckung mit Schrauben befestigen.
10. Sitze wieder in Ausgangsstellung bringen.
11. Verdeckhaut anbringen. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
12. Heckscheibe montieren. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**

4. 3 Schrauben zur Befestigung der Rückwandabdeckung entfernen, Druckknöpfe aufnehmen.
5. 6 Clips lösen und Rückwandabdeckung beiseite führen.
6. 4 Schrauben zur Befestigung des Verdeckrahmens an der Karosserie entfernen.
7. Hardtop-Bleche aufnehmen.
8. Mit Unterstützung eines Helfers den Verdeckrahmen entfernen.
9. Seitenrahmendichtungen entfernen. Siehe **KAROSSERIE, Verdeck.**
10. Zungen zur Befestigung der Spannkabel an der Kopfschiene aufbiegen.
11. Spannkabel entfernen.