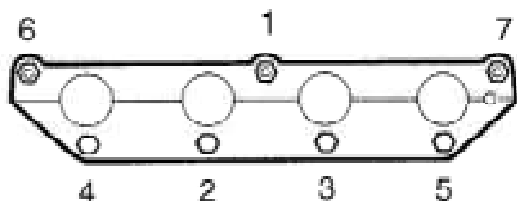


## Einbau

1. Auflageflächen von Ansaugkrümmer und Zylinderkopf säubern.
2. Neue Dichtung an Ansaugkrümmer montieren und an Zylinderkopfbolzen anbringen.



30M0322

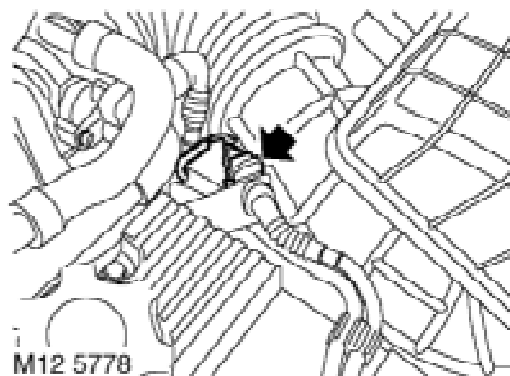
3. Muttern und Schrauben zur Befestigung des Ansaugkrümmers am Zylinderkopf montieren und der Reihe nach (siehe Abbildung) mit 18 Nm festziehen.
4. Kraftstoffzulaufschlauch an Kraftstofffilterrohr befestigen.
5. Mehrfachstecker an Ansauglufttemperaturfühler anschließen.
6. Mehrfachstecker an Drosselklappenpotentiometer anschließen.
7. Mehrfachstecker an Einspritzdüsenkabelbaum anschließen.
8. Entlüftungsschläuche an Nockenwellendeckel anschließen und Clips befestigen.
9. Mehrfachstecker an Schrittmotor anschließen.
10. Kühlmittelschlauch an Ansaugkrümmer anschließen und Schelle festziehen.
11. Kraftstoffrücklaufschlauch an Kraftstoffdruckregler anschließen.
12. Gaszugdraht an Nocken anschließen.
13. Gaszug an Anschlag befestigen.
14. Gaszug an Krümmerclip befestigen.
15. Schlauch zwischen Aktivkohlefilter und Ansaugkrümmer anschließen und Clip befestigen.
16. Unterdruckschlauch des Steuergeräts an Ansaugkrümmer anschließen.
17. Unterdruckschlauch des Bremskraftverstärkers an Ansaugkrümmer anschließen.
18. Ausgleichbehälter an Halter anbringen, Schrauben montieren und mit 5 Nm festziehen.
19. Ölmesstabrohr montieren.
20. Ölmesstabrohrhalter ausrichten, Schraube montieren und mit 10 Nm festziehen.
21. Kühlung auffüllen. **Siehe KÜHLANLAGE, Einstellungen.**
22. Motorraumabschirmung montieren. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**
23. Motorabdeckung montieren. **Siehe MOTOR, Reparaturen.**

## ANSAUGKRÜMMERDICHTUNG - MPI MEMS 3 (ab MJ 2000)

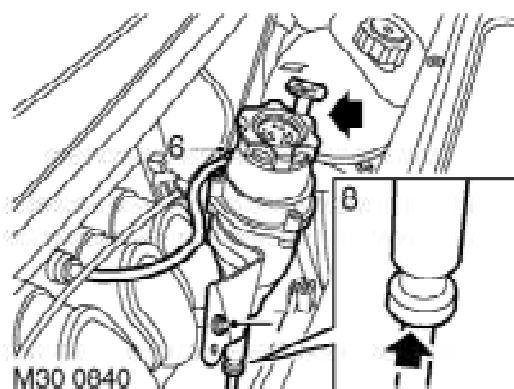
Servicereparatur Nr. - 30.15.08

## Ausbau

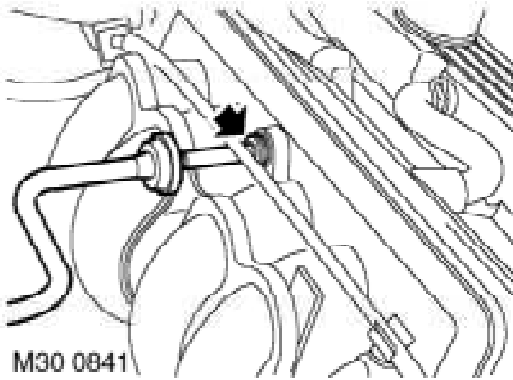
1. Massekabel der Batterie abklemmen.
2. Motorabdeckung entfernen. **Siehe MOTOR, Reparaturen.**
3. Kühlung ablassen. **Siehe KÜHLANLAGE, Einstellungen.**



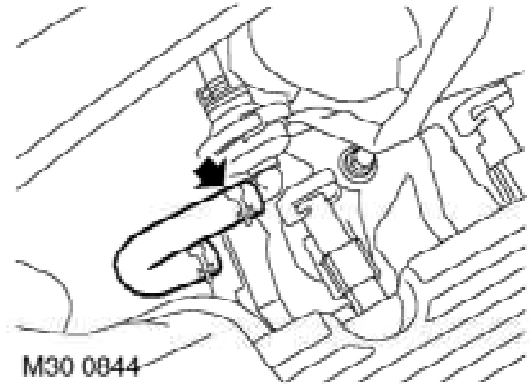
4. Spulenkabelbaum von Kabelbaumhalter lösen.



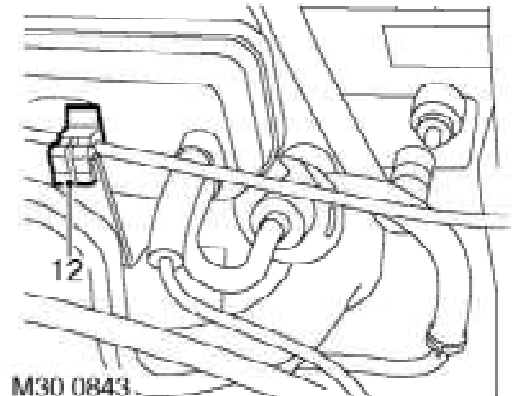
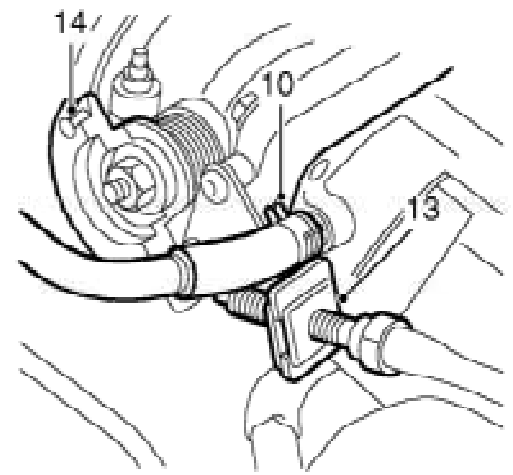
5. Ölmesstab entfernen.
6. Unterdruckleitung von Motorölmesstab/Füllrohr lösen.
7. Schraube zur Befestigung des Halters für Motorölmesstab/Füllrohr am Krümmer entfernen.
8. Clip zur Befestigung des Ölmesstabrohrs lösen und Rohr entfernen.



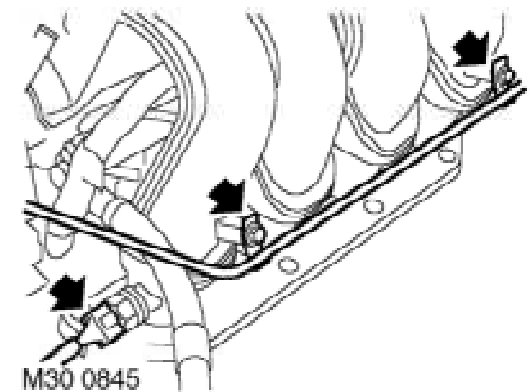
9. Unterdruckleitung des Bremskraftverstärkers von der Krümmerkammer lösen.



15. Clip zur Befestigung des Kraftstoffrücklaufschlauchs am Ansaugkrümmer lösen und Schlauch lösen.



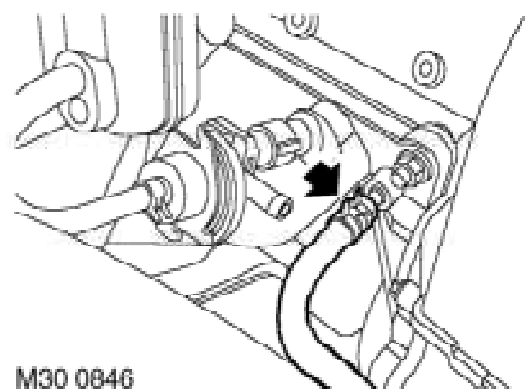
10. Aktivkohlefilterschlauch von Ansaugkrümmerkammer lösen.
11. Aktivkohlefilter von Halterung lösen und Aktivkohlefilter beiseite führen.
12. Gaszug von Krümmerkammerclip lösen.
13. Gaszug von Anschlag lösen.
14. Draht von Drosselklappennocken lösen.



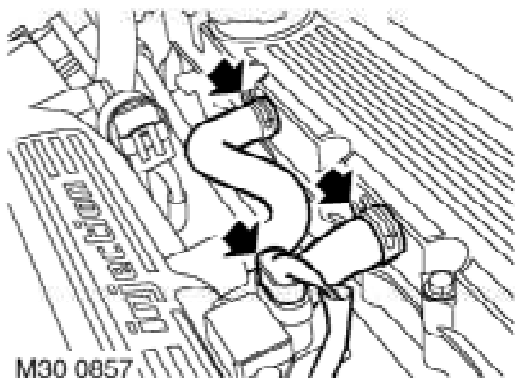
16. 2 Schrauben zur Befestigung des Rücklaufrohrs am Ansaugkrümmer entfernen und Rohr beiseite führen.
17. Mehrfachstecker von Ansauglufttemperaturfühler trennen.



**VORSICHT: Anschlüsse verstopfen.**

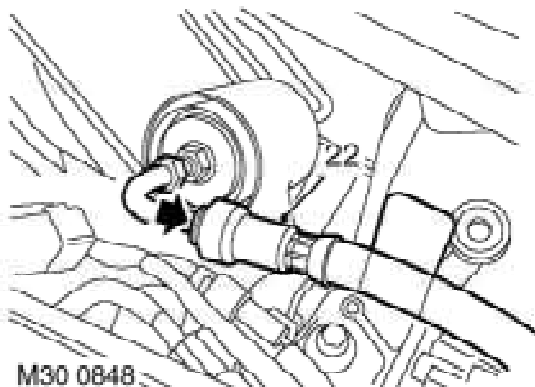


18. Schelle lockern und Kühlmittelschlauch von Ansaugkrümmer abnehmen.



- 24. Ansaugkrümmer von Zylinderkopfbolzen lösen.
- 25. Dichtung von Ansaugkrümmer entfernen und wegwerfen.

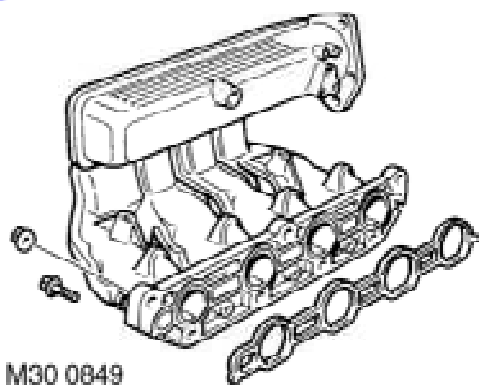
- 19. 2 Clips und 2 Entlüftungsschläuche von Nockenwellendeckel lösen.
- 20. Mehrfachstecker von MAP-Sensor abnehmen.
- 21. Saugfähigen Lappen für auslaufenden Kraftstoff bereitlegen.



- 22. Kraftstoffzulaufschlauch von Kraftstofffilterrohr lösen.



**VORSICHT: Anschlüsse verstopfen.**



- 23. 3 Muttern und 4 Schrauben zur Befestigung des Ansaugkrümmers am Zylinderkopf entfernen.