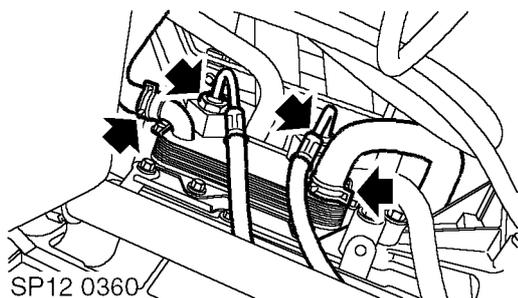


MOTORÖLKÜHLER - VVC

➔ 12.60.68

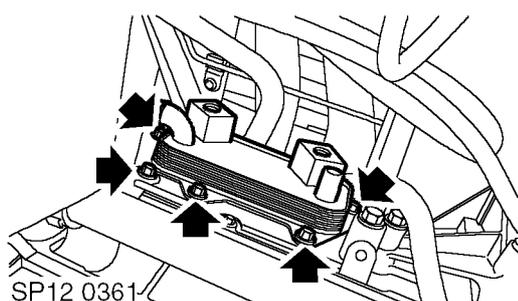
Ausbau

1. Massekabel der Batterie abklemmen.
2. Kühlmittel ablassen. Siehe **KÜHLANLAGE, Einstellungen**.
3. Fahrzeug auf der Bühne anheben.
4. Auffangbehälter für auslaufende Flüssigkeit unter dem Motorölkühler aufstellen.



5. Clips lösen und Kühlmittelschläuche von Motorölkühler trennen.
6. Ölkühlerrohrverschraubungen von Ölkühler lockern und entfernen, O-Ringe entfernen und wegwerfen.

VORSICHT: Offene Anschlüsse immer mit Stopfen verschließen, um das Eindringen von Schmutz zu verhindern.



7. 5 Schrauben zur Befestigung des Motorölkühlers am Zylinderblock entfernen und Ölkühler entfernen.

Einbau

1. Motorölkühler und Auflagefläche am Zylinderblock säubern.
2. Motorölkühler an Zylinderblock anbringen, Schrauben montieren und mit 25 Nm festziehen.
3. Stopfen von Motorölkühler und Rohrverschraubungen entfernen.
4. Ölkühler und Rohrverschraubungen mit einem flusenfreien Lappen abwischen.
5. Neue O-Ringe mit sauberem Motoröl schmieren und an Rohrverschraubungen montieren.
6. Rohre richtig an Ölkühler anbringen und Rohrverschraubungen mit 18 Nm festziehen.
7. Kühlmittelschläuche an Ölkühler anschließen und mit Schellen befestigen.
8. Fahrzeug auf der Bühne senken.
9. Kühlung auffüllen. Siehe **KÜHLANLAGE, Einstellungen**.
10. Massekabel der Batterie anschließen.