



ABLASSEN UND AUFFÜLLEN

Service-Reparatur Nr. - 26.10.01

Ablassen

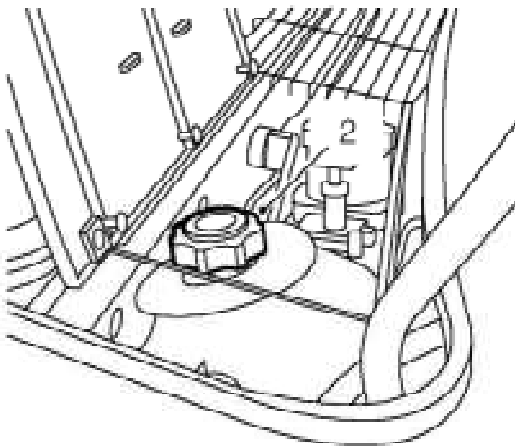


WARNUNG: Nicht die Füllkappe vom Ausgleichbehälter entfernen, wenn der Motor noch betriebswarm ist. Die Kühlanlage steht unter Druck. Es besteht ein hohes Verletzungsrisiko.



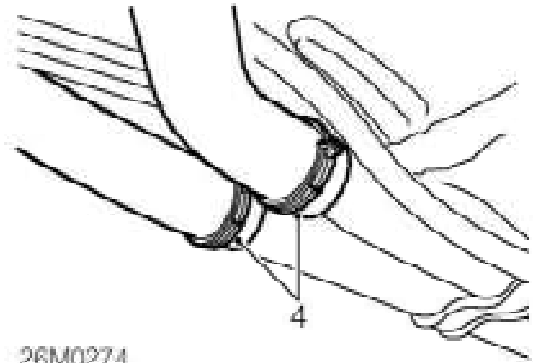
VORSICHT: Lackpartien werden von Kühlmittel angegriffen. Spritzer gleich entfernen und die Stelle mit warmem Wasser säubern.

1. Heizungstemperrregler auf größte Wärme stellen.



26M0273

2. Füllkappe von Ausgleichbehälter entfernen.
3. Auffangbehälter für das auslaufende Kühlmittel aufstellen.



26M0274

4. Schelle lösen und Kühlmittelschläuche hinten am Kühlmittelverteiler unter dem Boden abnehmen.
5. Kühlmittel ablaufen lassen.

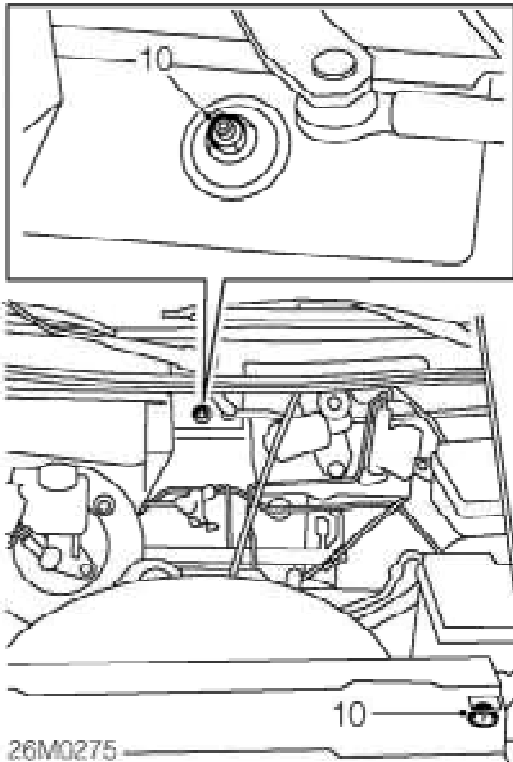
Auffüllen

6. Anlage mit Wasser unter geringem Druck durchspülen.



VORSICHT: Bei höherem Wasserdruck könnte der Kühler beschädigt werden.

7. Kühlmittelschläuche hinten am Kühlmittelverteiler unter dem Boden anschließen, mit Schellen befestigen.
8. Kühlmittel in der richtigen Zusammensetzung vorbereiten. **Siehe INFORMATIONEN, Füllmengen, Flüssigkeiten und Schmierstoffe.**
9. Heizungstemperrregler auf größte Wärme stellen.



10. Entlüftungsschraube von Kühler entfernen und Heizungsentlüftungsnippel öffnen.
11. System mit Kühlmittel auffüllen.



HINWEIS: Um das Eintreten von Luft in die Anlage zu verhindern, den Ausgleichbehälter auf dem richtigen Füllstand halten.

12. Wenn an beiden Entlüftungsstellen das Kühlmittel gleichmäßig austritt, die Entlüftungsstellen und wie folgt festziehen:
Kühlerentlüftungsschraube - 5 Nm,
Heizungsentlüftungsnippel - 7 Nm.
13. Ausgleichbehälter bis an den Rand auffüllen.
14. Ausgleichbehälter mit der Füllkappe verschließen und Motor starten.
15. Motor laufen lassen, bis der Kühlerlüfter in Betrieb tritt.

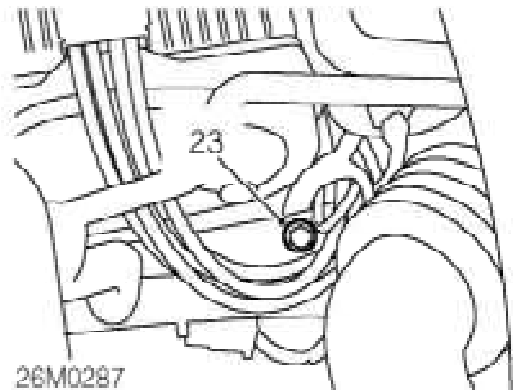


HINWEIS: NICHT die Klimaanlage einschalten (falls vorgesehen).

16. Sicherstellen, dass nirgendwo Kühlmittel austritt und dass die Heizung funktioniert.
Falls die Heizung **NICHT** funktioniert, siehe **Weiteres Entlüften**.
17. Motor abstellen und abkühlen lassen.
18. Kühlmittelstand kontrollieren; bis zur Marke 'MAX' am Ausgleichbehälter auffüllen, falls erforderlich.

Weiteres Entlüften

19. Motor abkühlen lassen.
20. Motorraumabschirmung entfernen. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**
21. Clip lösen und Ansaugluftschlauch von Drosselklappengehäuse entfernen.
22. Ausgleichbehälter mit Kühlmittel auffüllen.



23. Entlüftungsschraube von Kühlerücklaufrohr entfernen.
24. Wenn ein gleichmäßiger Kühlmittelstrom an der Entlüftungsstelle austritt, die Entlüftungsschraube montieren und mit 9 Nm festziehen.
25. Ansaugluftschlauch an Drosselklappengehäuse montieren und mit Clip befestigen.
26. Motorraumabschirmung montieren. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**
27. Kühlmittelstand kontrollieren; bis zur Marke 'MAX' am Ausgleichbehälter auffüllen, falls erforderlich.